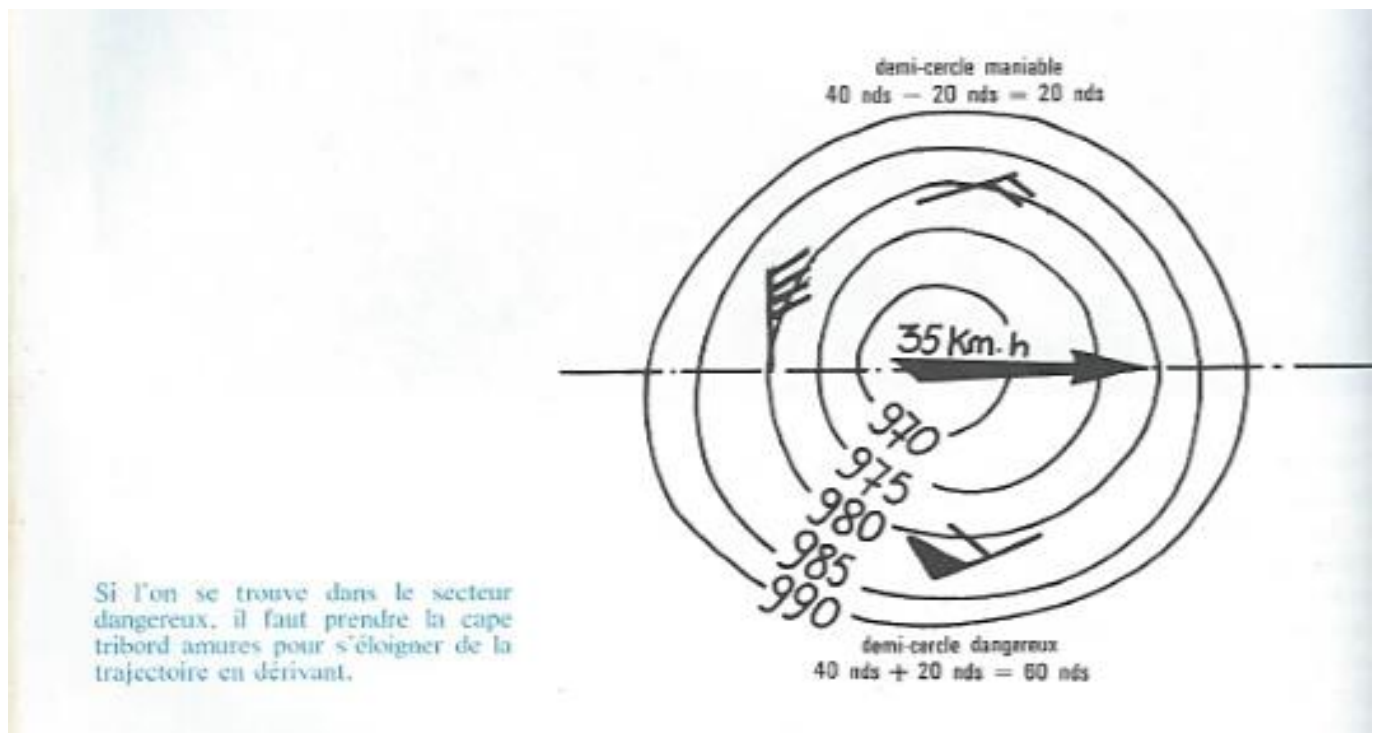




Leçon N°2 - « NÉGOCIER UNE DÉPRESSION »

Voici le schéma théorique d'une dépression dans l'hémisphère nord (Cours des Glénans page 756 de l'édition de 1985)



Si on est pris dans une dépression et que le vent devient trop fort on a intérêt à faire route tribord amure dans l'hémisphère nord et bâbord amure dans l'hémisphère sud. En effet, dans l'hémisphère Nord, vu que le vent tourne dans le sens contraire des aiguilles d'une montre autour d'une dépression, faire route tribord amure implique que nous nous éloignons du centre de la dépression et que nous allons donc dans une zone de vent moins violent. Cela à condition que l'on ait de l'eau à courir c'est-à-dire que l'on ne soit pas gêné par la terre. C'est l'inverse dans l'hémisphère sud. Les vents sont en général de plus en plus fort en allant vers le centre de la dépression avec toutefois un calme très localisé tout au centre, en faisant route, et même à l'arrêt on passe alors de vents très forts à un calme impressionnant puis encore des vents très forts en général dans d'autres directions.



C'est la même chose **si on est pris dans un violent orage**, car c'est une mini dépression.

Pour choisir sa route quand nous allons vers une dépression (donc avant d'y entrer) il faut savoir que, dans l'hémisphère nord, le vent est moins fort au nord de la dépression qu'au sud car, au sud, sa vitesse est augmentée par celle du déplacement de la dépression elle-même (en général de l'ordre du 30 km/h, environ 15 nd) et au nord il est diminué d'autant. C'est aussi l'inverse dans l'hémisphère sud.

