



Leçon N°1 « LE BIDON DE SURVIE »

Principe n° 1: N'abandonnez jamais un bateau qui flotte (même à l'état d'épave)

On n'abandonne son bateau seulement quand on est sûr qu'il va couler car une épave est plus confortable et plus repérable qu'un radeau de survie.

Le bidon de survie est un bidon **étanche** en plastique d'assez grand volume (au moins 27 litres) attaché à bord dans un endroit très facile d'accès notamment si le bateau venait à couler. On l'emporte avec soi quand on doit quitter le bateau. Il contient tout ce que sera utile quand on sera dans le radeau de survie. Notamment :

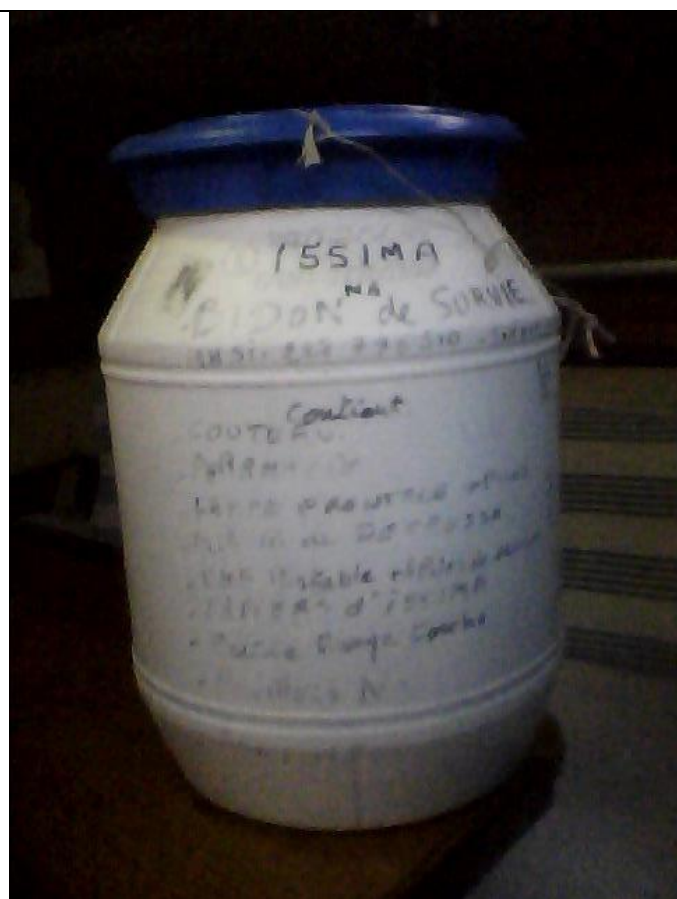
un couteau, pharmacie obligatoire, lampe électrique plus piles de rechange, miroir de détresse, étui étanche VHF portable de préférence VFHF ASN intégrant un GPS, si possible piles ou batterie de secours, sinon GPS portable et piles de rechange, les papiers du bateau (Acte de francisation, attestation d'assurance,..), la corne de brume (obligatoire à bord des bateaux français), les documents importants des équipiers (Passeports, cartes d'identité et de crédit,...), au moins un feuille de papier, un crayon et les pavillons N et C, et éventuellement un sextant.



Le pavillon N envoyé au dessus de pavillon C, obligatoires à bord des bateaux français, correspond à un appel de détresse

Son couvercle est attaché au bidon par une ficelle qui permet son ouverture et fermeture sans être détachée.

Il est conseillé d'écrire sur le bidon de survie le nom et le port d'attache, le numéro MMSI, l'indicatif VHF du bateau, le N° de téléphone portable du chef de bord et la liste du matériel qu'il contient,



Bidon de survie du voilier « Issima »



Conseils complémentaires :

A côté du bidon de survie il est bon de placer, attachée aussi, une réserve d'eau, par exemple trois bidons de 5 litres ou un bidon de 10 litres. Ces récipients ne seront pas remplis entièrement pour qu'ils puissent flotter, ainsi on ne les perdra pas s'ils tombent à la mer.

La cisaille coupe haubans et le coffret de fusées, obligatoires à bord des bateaux français, sont positionnés à côté du bidon de survie. Il est recommandé d'emporter ce coffret sur le radeau de survie en cas d'évacuation du bateau.

Principe n° 2: Le moral est le composant essentiel de la survie.

Comme pour toute action dans la vie !

Découvrez sur notre chaîne YouTube la vidéo de présentation de Jean-Louis (l'auteur des cours « Sois Maître à Bord »)

