

Sarzeau. Ils veulent partir en bateau faire un tour du monde écolo

Vannes - Publié le 24/12/2015 à 06:00

 écouter



Brendan Goumon, responsable scientifique du tour du monde, Joaquim Manuel, responsable technique, Igor Cottin, skipper responsable multimédia et Robin Chenel, responsable des partenariats. | Sailing for change

 Facebook

593

 Twitter

 Google+



Achetez votre journal numérique

Par Lionel Cabioch

Robin, Igor, Brendan et Joaquim veulent parcourir trois océans et réaliser trente escales en deux ans. Objectif : prouver que l'on peut voyager en rejetant peu de déchets.

Partir pour un tour du monde, beaucoup en ont rêvé ! Peu l'ont fait. Eux espèrent y arriver.

Robin Chenel, Igor Cottin, Brendan Goumon et Joaquim Manuel, quatre amis d'enfance de la presqu'île de Rhuy, préparent depuis de longs mois leur périple de deux ans sur les mers du monde à bord d'un bateau.

« On aime tous les voyages, la découverte et l'environnement, explique Robin, le monsieur partenariat de l'aventure. On voulait partir ensemble à la fin de nos études. Le moment est venu... »

Tour du monde zéro déchet

Mais naviguer pour naviguer ne les intéresse pas. Ils veulent que leur projet baptisé « Sailing for change » soit utile pour eux mais aussi pour les autres en le partageant le plus possible et notamment avec les scolaires (les élèves du collège de Rhuy entre autres).

Leur objectif est de **« réaliser un tour du monde zéro déchet et de lutter à notre niveau contre les 270 000 tonnes de débris en plastique qui flottent actuellement dans nos océans »**.

Et ça commence par l'équipement du « cinquième membre de l'équipage », comme ils surnomment « Ekolibri » qui est **« le plus vieux membre de l'expédition »** ! C'est un Gin Fizz, construit en 1977 par le Chantier Jeanneau, équipé de deux cabines, d'un grand carré qui fera office de salle à manger, d'une cuisine équipée et d'un cockpit convivial.

Actuellement à sec à Martigues dans le sud de la France, il devrait être remonté en presqu'île de Rhuy en février ou mars **« pour l'équiper d'une propulsion moins polluante que le moteur thermique actuel, de panneaux solaires, d'une éolienne, d'un dessalinisateur... et tout cela en utilisant au maximum les low technologie, un système simple, que l'on peut fabriquer n'importe où, pour répondre à des besoins de base. »**

Leur volonté est d'utiliser dans la mesure du possible des produits non toxiques et non polluants, des matériaux recyclés et recyclables et d'aménager le bateau pour éliminer les sources de déchets pour la conservation des aliments grâce à des récipients en matière recyclée et recyclable ou biodégradable.

Pendant le voyage, ils envisagent d'élaborer leurs propres produits ménagers en utilisant seulement des produits naturels, d'acheter des produits locaux et biologiques vendus en vrac, sans emballage mais aussi de réparer, de réutiliser ou transformer au maximum le matériel endommagé grâce à l'appui d'acteurs de l'économie circulaire (centre de revalorisation des déchets, centre de méthanisation, ONG, artistes utilisant des déchets pour créer...) repérés en amont de chacune des trente escales prévues.

Une web-série en projet

« On participera aussi au test de plusieurs matériaux ou équipements avec des entreprises innovantes et concernées par le changement climatique. On récoltera également des données sur la pollution marine grâce au matériel (balises électroniques, filet à déchet...) de nos partenaires. »

Ils en profiteront pour réaliser une web-série les mettant en scène sur la thématique « Comment vivre avec zéro déchet ? » et ont prévu de réaliser des reportages sur les initiatives en matière de développement durable, d'économie circulaire... Départ prévu en octobre 2016.

D'ici là, ils devront avoir bouclé leur budget grâce à des partenaires qu'ils recherchent activement.

Contact via la page Facebook « Sailing for change ». Mail : contact@sailingforchange.com. Tél. 07 82 28 81 63. Site internet : <http://sailingforchange.com>.